

1. (6 points)

Après avoir effectué le matin une plongée à 39m et l'après-midi à 41m, un plongeur de votre palanquée reste prostré à l'arrière du bateau. Les deux plongées se sont effectuées normalement avec respect des paliers. Toutefois, lors de cette deuxième plongée, une forte houle et un courant important ont perturbé les paliers et ont demandé aux plongeurs des efforts.

- a. Quel type d'accident suspectez-vous ?
- b. Quelles erreurs éventuelles ont été commises et qu'aurait-il fallu faire pour éviter cette situation ?

2. (5 points)

Lors d'une plongée profonde, un co-équipier présente un essoufflement :

- a. Quels accidents peuvent en découler ?
- b. En conduite de palanquée, quelles sont les précautions que vous pourriez prendre pour éviter cet essoufflement ?
- c. Quelles sont les différentes étapes qui mènent à l'essoufflement ?

3. (5 points)

Au mois de février, lors d'une plongée d'exploration consacrée à la formation de niveaux 2 dans l'espace lointain, l'un d'entre eux vous fait signe qu'il a froid.

- a. Quelle est votre réaction ?
- b. Quels sont les accidents où le froid est un facteur aggravant. Expliquez pourquoi ?
- c. Quels sont les conseils que vous pouvez donner pour lutter contre le froid en plongée ?

4. (4 points)

Vous êtes amené, en tant que guide de palanquée, à organiser une plongée exploration dans l'espace lointain pour des plongeurs qui ont eu récemment leur niveau 2.

Quelles sont les précautions que vous prenez ?